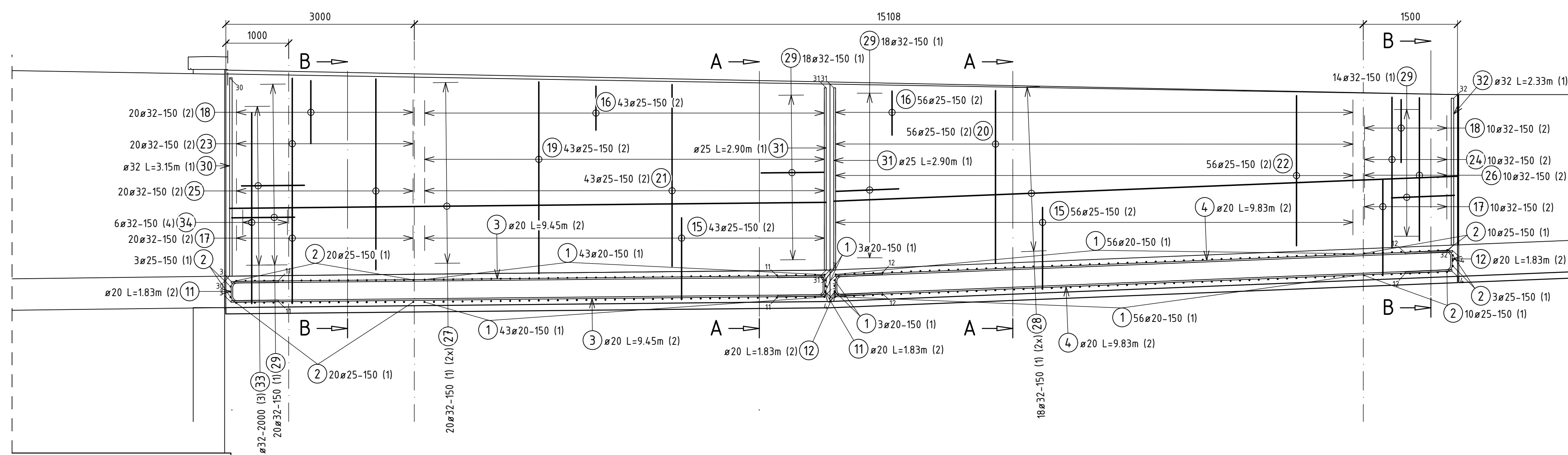
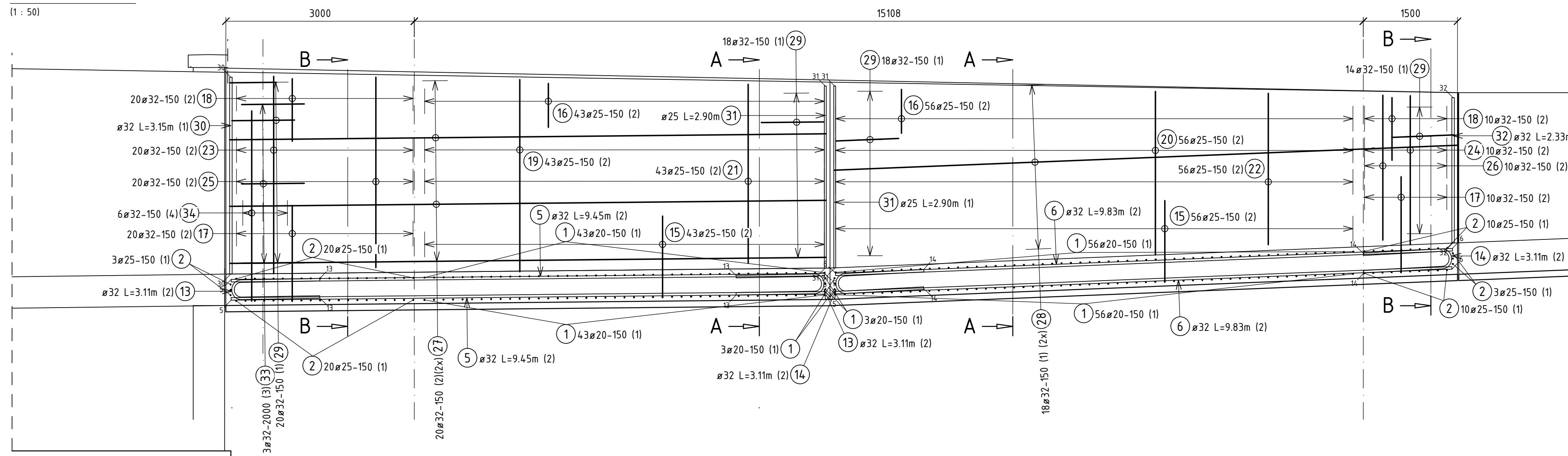


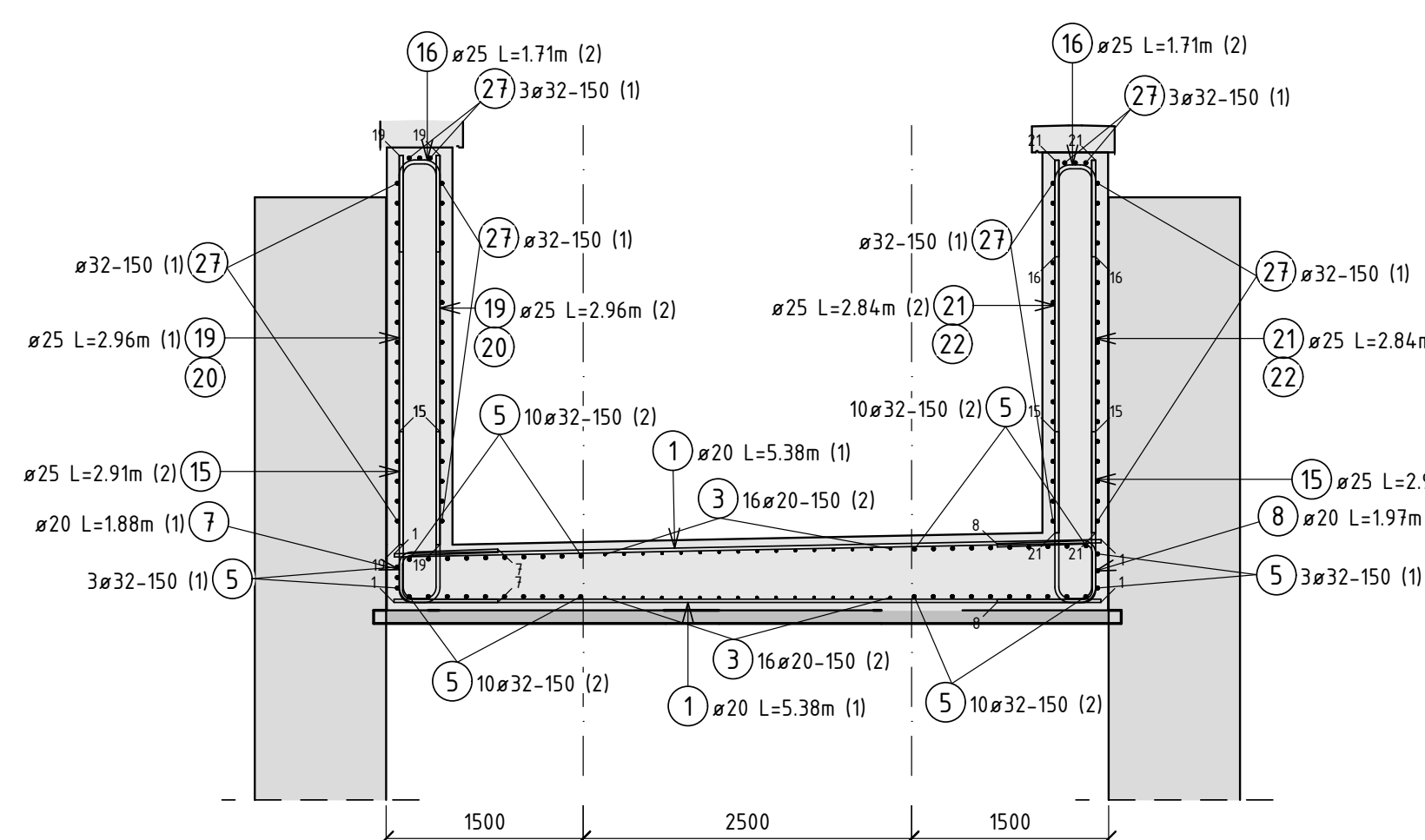
Bovenaanzicht Moot A
(1:50)



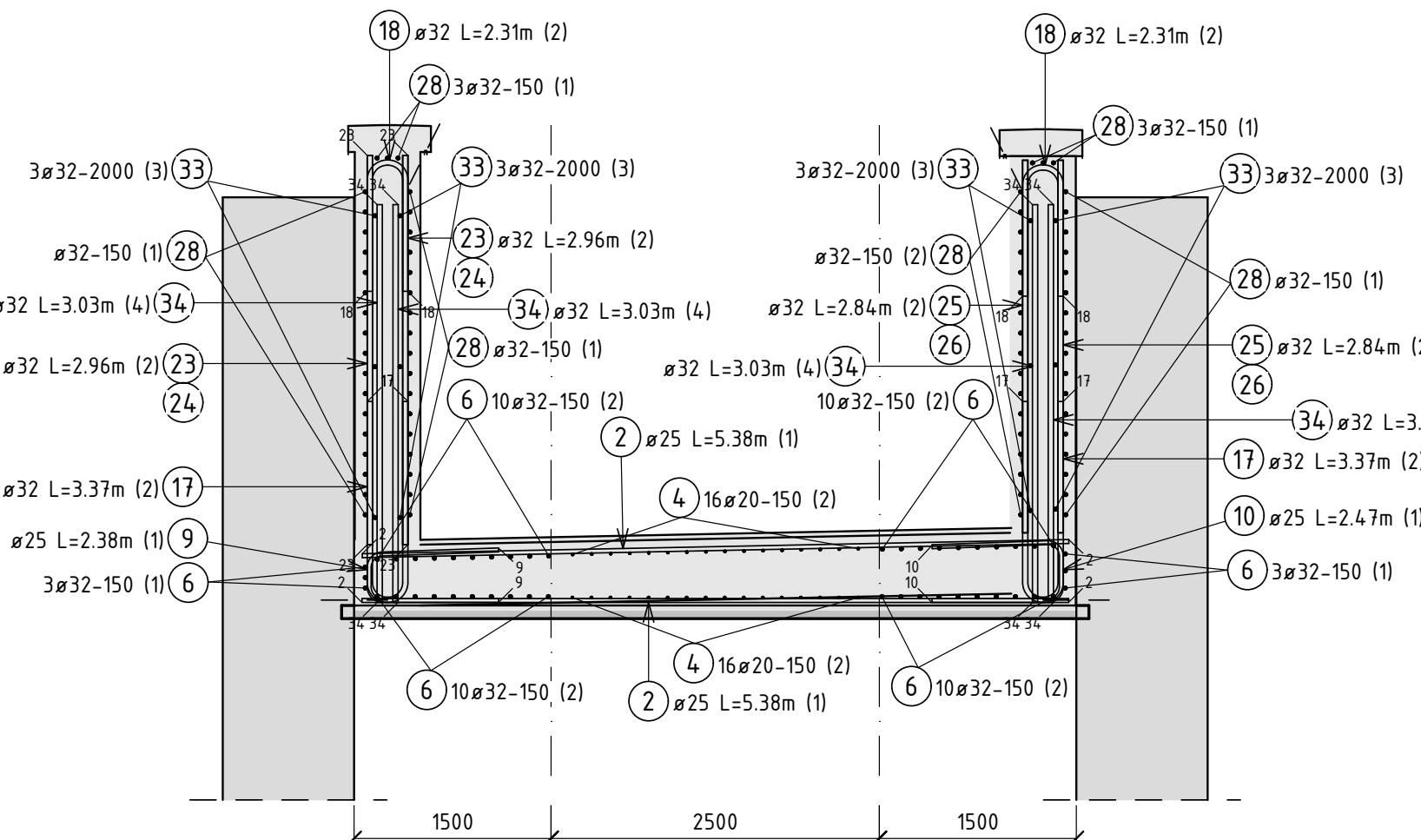
Doorsnede C-C
(1:50)



Doorsnede D-D
(1:50)



Doorsnede A-A
(1:50)



Doorsnede B-B
(1:50)

St. Nr.	Aant.	ø	Leng. m	Totale L.	dBk /d
1	204	20	5.38	1097.52	
2	66	25	5.38	355.08	
3	32	20	9.45	302.40	
4	32	20	9.83	314.56	
5	46	32	9.45	434.70	
6	46	32	9.83	452.18	
7	99	20	1.88	186.12	7
8	99	20	1.97	195.03	7
9	30	25	2.38	71.40	7
10	30	25	2.47	74.10	7
11	32	20	1.83	58.56	7
12	32	20	1.83	58.56	7
13	40	32	3.11	124.40	7
14	40	32	3.11	124.40	7
15	198	25	2.91	576.18	7
16	198	25	1.71	338.58	7
17	60	32	3.37	202.20	7
18	60	32	2.31	138.60	7
19	86	25	3.00	258.01	
20	112	25	2.65	297.30	
21	86	25	2.91	250.27	
22	112	25	2.56	287.22	
23	40	32	3.13	125.18	
24	20	32	2.37	47.46	
25	40	32	3.04	121.58	
26	76	32	2.28	173.52	
27	86	32	8.90	765.81	
28	78	32	8.71	679.43	
29	140	32	2.38	333.20	7
30	6	32	3.15	18.90	
31	12	25	2.90	34.80	
32	6	32	2.33	13.98	
33	12	32	1.00	12.00	
34	24	32	3.03	72.72	

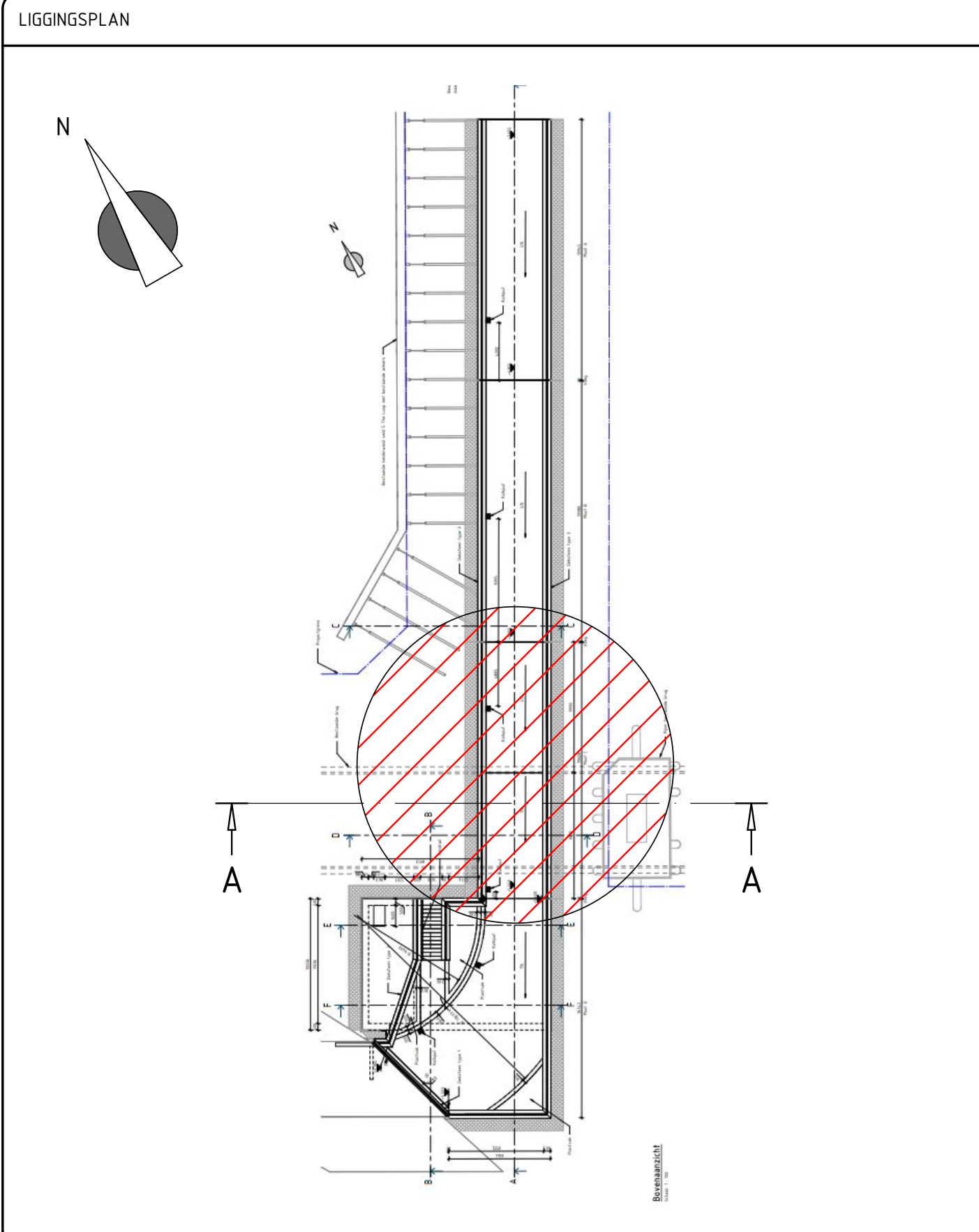
qt	l(m)
3	2'3 3.100
6	2'3 3.087
9	2'3 3.070
12	2'3 3.055
15	2'3 3.040
18	2'3 3.025
21	2'3 3.010
24	2'3 2.995
27	2'3 2.980
30	2'3 2.965
33	2'3 2.950
36	2'3 2.935
39	2'3 2.920
42	2'3 2.905
45	2'1 2.900

qt	l(m)
2	2'2 2.884
4	2'2 2.867
6	2'2 2.850
8	2'2 2.833
10	2'2 2.816
12	2'2 2.799
14	2'2 2.782
16	2'2 2.765
18	2'2 2.748
20	2'2 2.731
22	2'2 2.714
24	2'2 2.697
26	2'2 2.680
28	2'2 2.663
30	2'2 2.646
32	2'2 2.629
34	2'2 2.612
36	2'2 2.595
38	2'2 2.578
40	2'2 2.561
42	2'2 2.544
44	2'2 2.527
46	2'2 2.510
48	2'2 2.493
50	2'2 2.476
52	2'2 2.459
54	2'2 2.442
56	2'2 2.425

qt	l(m)
2	2'2 2.794
4	2'2 2.777
6	2'2 2.760
8	2'2 2.743
10	2'2 2.726
12	2'2 2.709
14	2'2 2.692
16	2'2 2.675
18	2'2 2.658
20	2'2 2.641
22	2'2 2.624
24	2'2 2.607
26	2'2 2.590
28	2'2 2.573
30	2'2 2.556
32	2'2 2.539
34	2'2 2.522
36	2'2 2.505
38	2'2 2.488
40	2'2 2.471
42	2'2 2.454
44	2'2 2.437
46	2'2 2.420
48	2'2 2.403
50	2'2 2.386
52	2'2 2.369
54	2'2 2.352
56	2'2 2.335

qt	l(m)
1	4'1 0.746
2	4'1 0.685
3	4'1 0.624
4	4'1 0.563
5	4'1 0.502

St. Nr.	Aant.	ø	Leng. m	Totale L.	dBk /d	Schets maten in mm	Opmerkingen BE 500 S
1	204	20	5.38	1097.52		5380	
2	66	25	5.38	355.08		5380	
3	32	20	9.45	302.40		9450	
4	32	20	9.83	314.56		9830	
5	46	32	9.45	434.70		9450	
6	46	32	9.83	452.18		9830	
7	99	20	1.88	186.12	7	750	
8	99	20	1.97	195.03	7	750	
9	30	25	2.38	71.40	7	750	
10	30	25	2.47	74.10	7	750	
11	32	20	1.83	58.56	7	750	
12	32	20	1.83	58.56	7	750	
13	40	32	3.11	124.40	7	1400	
14	40	32	3.11	124.40	7	1400	
15	198	25	2.91	576.18	7	1000	
16	198	25	1.71	338.58	7	1000	
17	60	32	3.37	202.20	7	1000	
18	60	32	2.31	138.60	7	1000	
19	86	25	3.00	258.01		gem.	
20	112	25	2.65	297.30		gem.	
21	86	25	2.91	250.27		gem.	
22	112	25	2.56	287.22		gem.	
23	40	32	3.13	125.18		gem.	
24	20	32	2.37	47.46		gem.	
25	40	32	3.04	121.58		gem.	
26	76	32	2.28	173.52		gem.	
27	86	32	8.90	765.81		gem.	
28	78	32	8.71	679.43		gem.	
29	140	32	2.38	333.20	7	gem.	
30	6	32	3.15	18.90		gem.	
31	12	25	2.90	34.80		gem.	
32	6	32	2.33	13.98		gem.	
33	12	32	1.00	12.00		gem.	
34	24	32	3.03	72.72		gem.	



REFERENTIEKENNEN

Wapeningstekeningen:
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-0400- Wapening - Nieuw gedeelte fietstunnel - Moot A
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-0401- Wapening - Nieuw gedeelte fietstunnel - Moot B
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-0402- Wapening - Nieuw gedeelte fietstunnel - Moot C
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-0403- Wapening - Nieuw gedeelte fietstunnel - Moot D
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-0404- Wapening - Nieuw gedeelte fietstunnel - Moot D Wand 1
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-0405- Wapening - Nieuw gedeelte fietstunnel - Moot D Wand 2
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-0406- Wapening - Nieuw gedeelte fietstunnel - Moot D Fietstunnelvloer + Dak + Overgangsmoot

Vormtekeningen:
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-CO-0301-Bekistingsplan bestaande toestand
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-CO-0302-Bekistingsplan af te breken toestand
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-CO-0303-Bekistingsplan aanpassingen bestaande tunnel
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-CO-0304-Bekistingsplan nieuwe toestand
 - 14999-SBE-TE-XXX-PLA-CO-0305-Bekistingsplan details

LEGENDE

OPMERKINGEN

Algemene opmerkingen
 - Maten in mm, tenzij anders vermeld.
 - Peilmaten in meters t.o.v. T.A.W., tenzij anders vermeld.
 - Alle technologische wapeningen worden uitgevoerd in overeenstemming met de Technische Voorlichting TV 260 Vastwerk voor gewapend beton, WTCB, uitgave september 2017.
 - Kwaliteiten geldig voor alle elementen, tenzij anders vermeld.

Beton	Stankklasse : C35/45 Omgevingklasse : EEL Betondekking : 60mm
Wapeningsstaal	Max. korrelgrootte : 22mm Staven : BE 500 S Netten : BE 500 BS

SBE A SBE Sint-Niklaas (HQ) | Slachthuisstraat 71 | 9100 Sint-Niklaas (BE)
 T +32 3 777 95 19
 E info@sbe-engineering.be
 W www.sbe-engineering.com

BOUWHEER Sogent
 Volderstraat 1
 Gent

AAANNEEMER -
 -
 -

PROJECT 14999
 Fietstunnel de Loop
 Gent

TITEL Wapeningsplan
 Nieuw gedeelte fietstunnel
 Moot C

Rev.	Datum	Omschrijving	Opmaak	Controle	Goedgek.
0	16.08.2024	Eerste uitgave	HKD	MVA	GVP

FORMAAT	PROJECT	AUTEUR	FASE	ZONE	DOC. TYPE	DISCIPLINE	DOC. NR.	REV.
A0	14999	SBE	TE	XXX	PLA	RE	0402	0
SCHAAL	1/50							