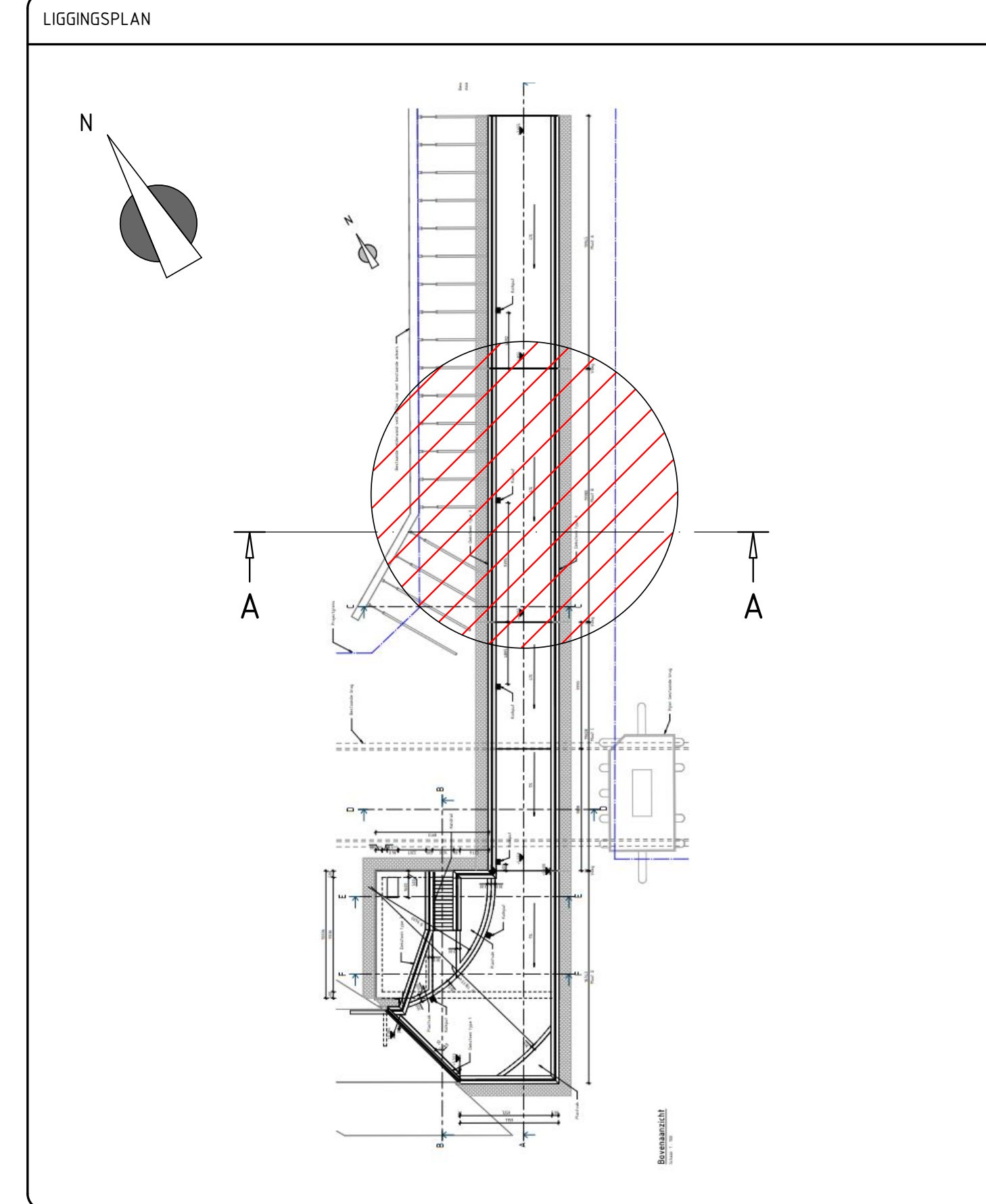














BE 500 S				
St.	Amt	Length		Rest.
1	224	16	5,38	
2	50	25	5,38	
3	112	16	1,48	
4	112	16	1,57	
5	36	16	1,20	
6	18	16	1,43	
7	116	25	1,45	
8	292	25	2,33	
9	224	20	1,83	
10	40	32	3,13	
11	224	20	2,93	
12	224	20	1,78	avg
13	224	20	1,84	avg
14	224	20	8,62	avg
15	66	25	9,14	avg
16	40	32	4,33	avg
17	20	32	2,29	avg
18	20	32	2,20	avg
19	48	25	2,38	
20	3	32	1,53	
21	3	32	2,34	
22	6	32	2,24	
e (mm) L (m) G (kg)				
16	1930,66	3064,663		
20	1075,76	4033,167		
26	2920,26	10386,410		
32	4107,84	29593,620		
Total weight 2597,063 kg				

St. Nr.	Aant.	ø	Leng. m	Totale L.	dBK id	Schets maten in mm	Opmerkingen BE 500 S
1	224	16	5.38	1205.12			
2	50	25	5.38	269.00			
3	112	16	1.48	165.76	4		
4	112	16	1.57	175.84	4		
5	36	16	10.20	367.20			
6	18	16	1.43	25.74	4		
7	116	25	10.45	1212.20			
8	52	25	2.33	121.16	7		
9	224	20	1.83	409.92	7		
10	40	32	3.13	125.20	7		
11	224	20	2.93	656.32	7		
12	224	20	1.78	398.05			gem.
13	224	20	1.84	411.49			gem.
14	54	25	8.82	476.19			gem.
15	66	25	9.14	603.48			gem.
16	40	32	4.33	173.35	7		gem.
17	20	32	2.29	45.86			gem.
18	20	32	2.20	44.07			gem.
19	48	25	2.38	114.24	7		
20	3	32	1.53	4.59			
21	3	32	1.44	4.32			
22	6	32	2.24	13.44			

12	a(m)		b(m)		13	a(m)		14	a(m)		15	a(m)		16	a(m)		17	a(m)		18	a(m)	
	q1	q2	q1	q2		q1	q2		q1	q2		q1	q2		q1	q2		q1	q2		q1	q2
2	2	2	1.477	1.440	3	2	2	1.506	1	5	1	5	1	5	1	5	1	5	1	5	1	5
3	2	2	1.459	1.469	4	2	2	1.518	2	5	1	4	2	5	1	4	2	5	1	4	2	5
4	2	2	1.471	1.471	5	2	2	1.531	3	5	1	3	3	5	1	3	3	5	1	3	3	5
7	2	2	1.483	1.483	7	2	2	1.543	4	5	1	2	4	5	1	2	4	5	1	2	4	5
9	2	2	1.495	1.495	9	2	2	1.555	5	5	1	1	5	5	1	1	5	5	1	1	5	5
11	2	2	1.507	1.507	11	2	2	1.567	6	5	1	0	6	5	1	0	6	5	1	0	6	5
13	2	2	1.519	1.519	13	2	2	1.579	7	5	1	0	7	5	1	0	7	5	1	0	7	5
15	2	2	1.531	1.531	15	2	2	1.591	8	5	1	0	8	5	1	0	8	5	1	0	8	5
17	2	2	1.543	1.543	17	2	2	1.603	9	5	1	0	9	5	1	0	9	5	1	0	9	5
21	2	2	1.555	1.555	21	2	2	1.615	10	5	1	0	10	5	1	0	10	5	1	0	10	5
23	2	2	1.567	1.567	23	2	2	1.627	11	5	1	0	11	5	1	0	11	5	1	0	11	5
25	2	2	1.579	1.579	25	2	2	1.639	12	5	1	0	12	5	1	0	12	5	1	0	12	5
27	2	2	1.591	1.591	27	2	2	1.651	13	5	1	0	13	5	1	0	13	5	1	0	13	5
29	2	2	1.603	1.603	29	2	2	1.663	14	5	1	0	14	5	1	0	14	5	1	0	14	5
29	2	2	1.615	1.615	29	2	2	1.675	15	5	1	0	15	5	1	0	15	5	1	0	15	5
31	2	2	1.627	1.627	31	2	2	1.687	16	5	1	0	16	5	1	0	16	5	1	0	16	5
31	2	2	1.639	1.639	31	2	2	1.699	17	5	1	0	17	5	1	0	17	5	1	0	17	5
35	2	2	1.651	1.651	35	2	2	1.711	17	5	1	0	17	5	1	0	17	5	1	0	17	5
35	2	2	1.663	1.663	37	2	2	1.723	18	5	1	0	18	5	1	0	18	5	1	0	18	5
41	2	2	1.675	1.675	39	2	2	1.735	19	5	1	0	19	5	1	0	19	5	1	0	19	5
41	2	2	1.687	1.687	41	2	2	1.747	20	5	1	0	20	5	1	0	20	5	1	0	20	5
43	2	2	1.699	1.699	43	2	2	1.759	21	5	1	0	21	5	1	0	21	5	1	0	21	5
45	2	2	1.711	1.711	45	2	2	1.771	22	5	1	0	22	5	1	0	22	5	1	0	22	5
47	2	2	1.723	1.723	47	2	2	1.783	22	5	1	0	22	5	1	0	22	5	1	0	22	5
49	2	2	1.735	1.735	49	2	2	1.795	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
51	2	2	1.747	1.747	51	2	2	1.807	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
53	2	2	1.759	1.759	53	2	2	1.819	8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
55	2	2	1.771	1.771	55	2	2	1.831	10	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
57	2	2	1.783	1.783	57	2	2	1.843	12	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
59	2	2	1.795	1.795	59	2	2	1.855	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
61	2	2	1.807	1.807	61	2	2	1.867	16	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
63	2	2	1.819	1.819	63	2	2	1.879	18	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
65	2	2	1.831	1.831	65	2	2	1.891	20	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
67	2	2	1.843	1.843	67	2	2	1.903	22	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
69	2	2	1.855	1.855	69	2	2	1.915	24	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
71	2	2	1.867	1.867	71	2	2	1.927	26	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2



REFERENTIEKENNEN			
Wapenstekeningen:			
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-RE-0400.	Wapening -	Nieuw gedeelte fciertunnel	Moet A
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-RE-0401.	Wapening -	Nieuw gedeelte fciertunnel	Moet B
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-RE-0402.	Wapening -	Nieuw gedeelte fciertunnel	Moet C
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-RE-0403.	Wapening -	Nieuw gedeelte fciertunnel	Moet D
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-RE-0404.	Wapening -	Nieuw gedeelte fciertunnel	Moet D Parand 1
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-RE-0405.	Wapening -	Nieuw gedeelte fciertunnel	Moet D Parand 2
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-RE-0406.	Wapening -	Nieuw gedeelte fciertunnel	Moet D Fciertunnelverl. + Dak
			= Overgangsmoet
Vormtekeningen:			
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-C-0301-Bekijingsinplan bestaande toestand			
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-C-0302-Bekijingsinplan af te breken toestand			
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-C-0303-Bekijingsinplan van de bestaande tunnel			
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-C-0304-Bekijingsinplan nieuw Bestand			
- 1499-58E-TE-XXX-PLA-C-0305-Bekijingsinplan details			

LEGENDE			
	Ter plaatse gestort beton		Dragend metselwerk
	Bestaand beton		Niet-dragend metselwerk
	Prefab beton		Zuiverheidslaag
	Ongewapend beton		Staal
	Voorgespannen beton		Synthetisch materiaal / rubber / plastic
	Colloïdaal beton		Isolatie

OPMERKINGEN	
<u>Algemene opmerkingen</u>	
- Maten in mm, tenzij anders vermeld.	
- Palletmaten in meters i.o.v. T.A.W., tenzij anders vermeld.	
- Alle technologische wapeningen worden uitgevoerd in overeenstemming met de Technische Aankomst TV 260 Vlechtwerk voor gewapend beton, WTCB, uitgave september 2017.	
- Kwaliteiten geldig voor alle elementen, tenzij anders vermeld.	
<u>Beton</u>	
Sterkteklasse :	C35/45
Omgingsklasse :	EEL
Befonddekking :	60mm
Max. korrelgrootte :	25mm
<u>Wapeningsstaal</u>	
Staven :	BE 500 S
Netten :	DE 500 BS

SBE A SBE Sint-Niklaas (HO) | Slachthuisstraat 71 | 9100 Sint-Niklaas (BE)
T +32 3 777 95 19
E info@sbe-engineering.be
W www.sbe-engineering.com