

St. Nr.	Aant.	ø	Leng. m	Totale L.	dBk/ld	Schets maten in mm	Opmerkingen BE 500 S
1	141	16	5.38	758.58			
2	152	16	10.20	1550.40			
3	135	16	5.38	726.30			
4	35	16	1.69	59.15	4		
5	35	16	1.69	59.15	4		
6	135	16	1.73	233.55	4		
7	135	16	1.82	245.70	4		
8	238	16	1.44	342.72	4		
9	238	16	1.04	246.83			gem.
10	238	16	2.50	595.00	4		
11	238	16	1.13	268.24			gem.
12	28	25	2.34	65.52	7		
13	14	25	2.80	39.20	7		
14	14	25	2.73	38.18	7		
15	14	25	1.50	21.05			
16	32	20	7.90	252.82			
17	24	20	6.74	161.82			
18	36	20	10.30	370.80			
19	32	20	1.88	60.16	7		
20	3	25	1.53	4.59			
21	3	25	1.44	4.32			
22	3	25	0.73	2.19			
23	3	25	0.64	1.92			
24	14	25	1.41	19.79			gem.

(9)	at	(11)	at	atm	atm
2	2' 2' 1.386	3	2' 2' 1.377	0.771	0.771
6	2' 2' 1.376	3	2' 2' 1.379	0.789	0.789
6	2' 2' 1.364	5	2' 2' 0.801	0.801	0.801
10	2' 2' 1.354	9	2' 2' 0.791	0.815	0.815
10	2' 2' 1.340	9	2' 2' 0.824	0.824	0.824
12	2' 2' 1.328	11	2' 2' 0.836	0.836	0.836
14	2' 2' 1.316	13	2' 2' 0.848	0.848	0.848
16	2' 2' 1.304	15	2' 2' 0.860	0.860	0.860
18	2' 2' 1.292	17	2' 2' 0.872	0.872	0.872
20	2' 2' 1.280	19	2' 2' 0.884	0.884	0.884
22	2' 2' 1.268	21	2' 2' 0.896	0.896	0.896
24	2' 2' 1.256	23	2' 2' 0.908	0.908	0.908
26	2' 2' 1.244	25	2' 2' 0.920	0.920	0.920
28	2' 2' 1.232	27	2' 2' 0.932	0.932	0.932
30	2' 2' 1.220	29	2' 2' 0.944	0.944	0.944
32	2' 2' 1.208	31	2' 2' 0.956	0.956	0.956
34	2' 2' 1.196	33	2' 2' 0.968	0.968	0.968
36	2' 2' 1.184	35	2' 2' 0.980	0.980	0.980
38	2' 2' 1.172	37	2' 2' 0.992	0.992	0.992
40	2' 2' 1.160	39	2' 2' 1.004	1.004	1.004
42	2' 2' 1.148	41	2' 2' 1.016	1.016	1.016
44	2' 2' 1.136	43	2' 2' 1.028	1.028	1.028
46	2' 2' 1.124	45	2' 2' 1.040	1.040	1.040
48	2' 2' 1.112	47	2' 2' 1.052	1.052	1.052
50	2' 2' 1.100	49	2' 2' 1.064	1.064	1.064
52	2' 2' 1.088	51	2' 2' 1.076	1.076	1.076
54	2' 2' 1.076	53	2' 2' 1.088	1.088	1.088
56	2' 2' 1.064	55	2' 2' 1.100	1.100	1.100
58	2' 2' 1.052	57	2' 2' 1.112	1.112	1.112
60	2' 2' 1.040	59	2' 2' 1.124	1.124	1.124
62	2' 2' 1.028	61	2' 2' 1.136	1.136	1.136
64	2' 2' 1.016	63	2' 2' 1.148	1.148	1.148
66	2' 2' 1.004	65	2' 2' 1.160	1.160	1.160
68	2' 2' 0.992	67	2' 2' 1.172	1.172	1.172
70	2' 2' 0.980	69	2' 2' 1.184	1.184	1.184
72	2' 2' 0.968	71	2' 2' 1.196	1.196	1.196
74	2' 2' 0.956	73	2' 2' 1.208	1.208	1.208
76	2' 2' 0.944	75	2' 2' 1.220	1.220	1.220
78	2' 2' 0.932	77	2' 2' 1.232	1.232	1.232
80	2' 2' 0.920	79	2' 2' 1.244	1.244	1.244
82	2' 2' 0.908	81	2' 2' 1.256	1.256	1.256
84	2' 2' 0.896	83	2' 2' 1.268	1.268	1.268
86	2' 2' 0.884	85	2' 2' 1.280	1.280	1.280
88	2' 2' 0.872	87	2' 2' 1.292	1.292	1.292
90	2' 2' 0.860	89	2' 2' 1.304	1.304	1.304
92	2' 2' 0.848	91	2' 2' 1.316	1.316	1.316
94	2' 2' 0.836	93	2' 2' 1.328	1.328	1.328
96	2' 2' 0.824	95	2' 2' 1.340	1.340	1.340
98	2' 2' 0.812	97	2' 2' 1.352	1.352	1.352
100	2' 2' 0.800	99	2' 2' 1.364	1.364	1.364
102	2' 2' 0.788	101	2' 2' 1.376	1.376	1.376
104	2' 2' 0.776	103	2' 2' 1.388	1.388	1.388
106	2' 2' 0.764	105	2' 2' 1.400	1.400	1.400
108	2' 2' 0.752	107	2' 2' 1.412	1.412	1.412
110	2' 2' 0.740	109	2' 2' 1.424	1.424	1.424
112	2' 2' 0.728	111	2' 2' 1.436	1.436	1.436
114	2' 2' 0.716	113	2' 2' 1.448	1.448	1.448
116	2' 2' 0.705	115	2' 2' 1.460	1.460	1.460
118	2' 2' 0.693	117	2' 2' 1.472	1.472	1.472
120	2' 2' 0.681	119	2' 2' 1.484	1.484	1.484
122	2' 2' 0.669	121	2' 2' 1.496	1.496	1.496

14	qt	a(m)	l(m)
2	2* 2	1,204	2,753
3	2* 1	1,199	2,743
5	2* 2	1,188	2,721
7	2* 2	1,177	2,699

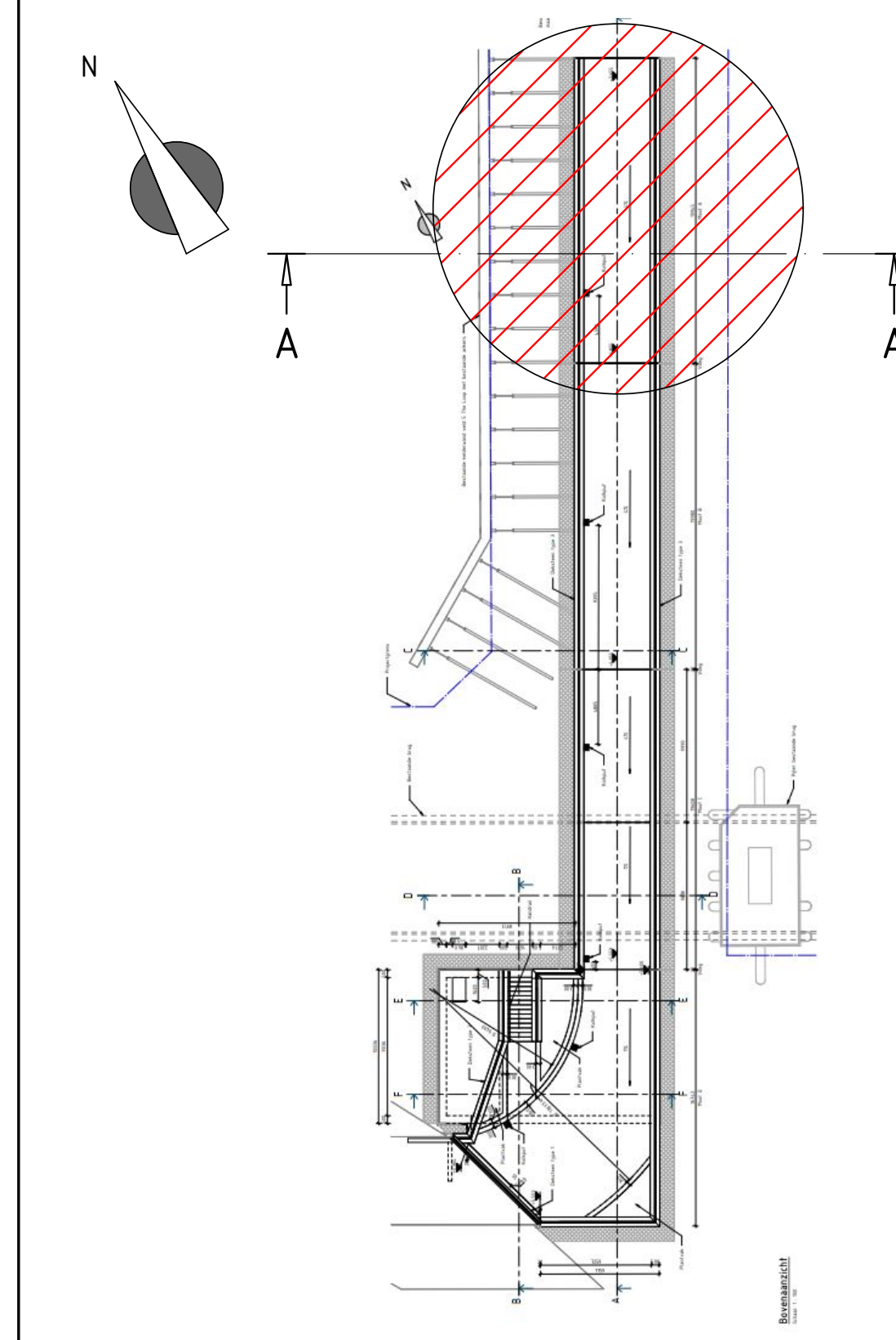
15	qt	a(m)	l(m)
2	2*2	1,518	1,518
4	2*2	1,507	1,507
7	2*3	1,491	1,491

16	qt	l(m)
1	4*1	0,312
2	4*1	3,883
3	4*1	7,454
4	4*5	10,311













17	ql	l(m)
1	4° 1	0,312
2	4° 1	3,409
3	4° 1	6,507
4	4° 1	9,605
5	4° 2	10,311

(24)	qt	a(m)	l(m)
1	2*3	1,401	1,401
4	2*2	1,417	1,417
6	2*2	1,428	1,428

BE 500 S				
St.	Aant.	o	Lengte	Raai.
1	141	16	5,38	
2	152	16	10,20	
3	135	16	5,38	
4	35	16	1,69	
5	35	16	1,69	
6	138	16	1,13	
7	135	16	1,62	
8	238	16	1,84	
9	238	16	1,04	avg.
10	238	16	2,90	
11	238	16	1,13	avg.
12	28	25	2,34	
13	14	25	2,84	
14	14	25	2,73	avg.
15	14	25	1,50	avg.
16	14	25	7,50	avg.
17	24	20	6,74	avg.
18	36	20	10,30	
19	32	20	1,88	
20	32	25	1,53	
21	3	25	1,44	
22	3	25	0,73	
23	3	25	1,64	
24	14	25	1,41	avg.
e (mm) L (m) G (kg)				
16	9306,62	8035,280		
20	18460	2088,622		
25	7565	757,487		
Total gewicht			10891,389 kg	



REFERENTIELEKENINGEN				
Wapeningslekeningen:				
16-999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-04-00	Wapening - Nieuw gedeelte fietsruimte	Moot A		
16-999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-04-01	Wapening - Nieuw gedeelte fietsruimte	Moot B		
16-999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-04-02	Wapening - Nieuw gedeelte fietsruimte	Moot C		
16-999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-04-03	Wapening - Nieuw gedeelte fietsruimte	Moot D		
16-999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-04-04	Wapening - Nieuw gedeelte fietsruimte	Moot D Pomput		
16-999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-04-05	Wapening - Nieuw gedeelte fietsruimte	Moot D Wanden 1		
16-999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-04-06	Wapening - Nieuw gedeelte fietsruimte	Moot D Wanden 2		
16-999-SBE-TE-XXX-PLA-RE-04-06	Wapening - Nieuw gedeelte fietsruimte	Moot D Fietsruimteuiser + Dak		
21-wapen-03-01		Overslagmoot		

LEGENDE			
	Ter plaatse gestort beton		Dragend metselwerk
	Bespaand beton		Niet-dragend metselwerk
	Prefab beton		Zuiverheidslaag
	Ongewapend beton		Staal
	Voorgespannen beton		Synthetisch materiaal / rubber / plastic
	Colloidaal beton		Isolatie

OPMERKINGEN
<p>Algemene opmerkingen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maaten in mm, tenzij anders vermeld. - Pelmatten in meters t.o.v. T.A.W., tenzij anders vermeld. - Alle technologische wapeningen worden uitgevoerd in overeenstemming met de Technische Voorschrift TV 260 Vlechtwerk voor gewapend beton, WTCB, uitgave september 2017. - Kwaliteiten geldig voor alle elementen, tenzij anders vermeld.

<u>Beton</u>	<p>Sterkteklasse : C35/45</p> <p>Omgevingsklasse : E6k</p> <p>Betondekking : 60mm</p> <p>Max. korrelgrootte : 22mm</p>
<u>Wapeningsstaal</u>	<p>Staven : BE 500 S</p> <p>Netten : DE 500 BS</p>

SBE A SBE Sint-Niklaas (HQ) | Slachthuisstraat 71 | 9100 Sint-Niklaas
T +32 3 777 95 19
E info@sbe-engineering.be
W www.sbe-engineering.com

BOUWHEER Sogent
Volderstraat 1
Gent

AANNEMER	-
	-
	-

PROJECT	14999
	Fietstunnel de Loop
	Gent

TITEL	Wapeningsplan Nieuw gedeelte fietstunnel Moot A
-------	---

[illegible]

FORMAAT	PROJECT	AUTEUR	FASE	ZONE	DOC. TYPE	DISCIPLINE	DOC. NR
A0	14999	SBE	TE	XXX	PLA	RE	0400
SCHAAL							
1/50							